

### עדכון לתושבים מאת ועד הפעולה "די לתאונות - 383"

**רקע :** בתאריך 22/11/16 התקיים ביקור של המשנה למנכ"ל משרד התחבורה במועצה (קישור לסיכום). בנוסף, בוועדה הבין משרדית למוקדי סיכון שהתקיימה ב 21/12/16, הוגדר הקטע בין צומת כפר הרי"ף עד סיום העקומה מול המאגר, בה אירעו התאונות הקשות, כמוקד סיכון לטיפול. למרות סיכום המשנה למנכ"ל והנושאים בהם הבטיח לטפל, ולמרות החלטת הוועדה, לא ניכרת התקדמות מספקת לקידום הבטיחות בכביש. יתר על כן, בחודש האחרון בוצע תהליך סלילת מקטעים ויציקת גשרונים למעברי מים, באופן לא מתואם עם המועצה. בבירור עם נתיבי ישראל עלה כי מדובר בטיפול תחזוקה שוטפת. טיפולי ההטלה והניקוז שבוצעו הוכיחו לנו שוב כי לא קיים תיאום בין מספר פרויקטים המבוצעים על ובציד הכביש ואין כל אינטגרציה תכנונית מצד משרד התחבורה ונתיבי ישראל בטיפול בכביש. לפיכך, הסיכון לתושבים המשתמשים בדרך ובראשם הילדים בהסעות לבתי הספר בכפר מנחם רק הולך וגובר. בנוסף, חלק מסימוני הכביש טושטשו במהלך העבודות. בעקבות פנייתנו הובטח ע"י מנהל המרחב בנתיבי ישראל כי יבוצע בהקדם חידוש סימוני הכביש.

### צומת הכניסה לרכבת - הכתובת על הקיר

רקע: בספטמבר 2016 בעקבות פניות רבות הוחלט ע"י מנכ"ל"ת משרד התחבורה לשנות את התכנון המקורי מצומת רגיל בכניסה לתחנת הרכבת למעגל תנועה או רמזור. החלטה זו, הינה ללא ללוח זמנים ותוכנית פעולה מסודרת, ותבצע רק כשלב שני לאחר פתיחתה המתוכננת של התחנה. שוחחנו לאחרונה עם מנהל פרויקט הרכבת, האחראי על ביצוע הצומת. לדבריו, התכנון בצומת כולל "נתיבים מיוחדים לפניה שמאלה הן ממערב והן מהתחנה ונתיבי השתלבות". התרענו בפניו גם על המצב המסוכן כבר עכשיו, כאשר משאיות ורכבים פונים שמאלה (בהגעה ממערב) וסמיטריילרים יוצאים במהירות לכביש. קיבלנו מענה לא מספק, בו נטען כי הם מנסים בכל דרך אפשרית לרסן את התנהגות הנהגים, כולל קנסות. לעת עתה אנו פונים לכלל הנהגים והנוסעים לגלות ערנות רבה בקטע הכביש.

### **צומת הרכבת הוא "מוקש" שעשוי להתפוצץ בכל רגע - דמיינו מה יקרה כשהתחנה תיפתח...**

אנו עובדים במתואם ובמשותף עם המועצה ומבינים יחד, כי כדי לקדם טיפול דחוף בכביש יש הכרח בהתערבות אישית של שר התחבורה. יחד עם המועצה אנו מפעילים מאמצים ליצור קשר עם גורמים רלוונטיים, שסייעו בהבאת השר לסיור בכביש.

אנו נערכים ל"עליית מדרגה" בזמן הקרוב, בה נקרא לכולכם להפעלת לחץ ציבורי ממוקד - וממתינים לעיתוי הנכון על מנת לנצל ביעילות את 'כח הציבור'.

**בינתיים אנו ממשיכים לבקש עזרתכם בדרכים הבאות :**

- קשרים שיכולים לקדם גישה לשר (לוביסטים, פעילי ליכוד, שכנים של השר מכפר אחים וכו').
- כתיבת פוסטים ותגובות בדף הפייסבוק של שר התחבורה, חברי כנסת וכד'. (קישור לפייסבוק השר)
- להמשיך ולתעד מצבים מסוכנים בכביש ולהעבירם אלינו לדוא"ל [clip383@gmail.com](mailto:clip383@gmail.com)

בברכה

ועד הפעולה "די לתאונות 383"