* **תיעוד רצף תכתובות  - 383** כולל רשויות  **(תכתובת בין גורמי משרד התחבורה נת"י מסומנים באדום)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| תאריך | נמענים | מאת | נושא | מענה |
| 2.2.2015 | 1. מנכ"ל משרד התחבורה
2. מנכ"ל נתיבי ישראל
3. מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
4. מפקד משטרת התנועה הארצית
 | מטה המאבק 383 | הפקרת משתמשי דרך 383 צומת שערי אברהם – צומת תל עזקה2 | 22.3.2015 מאתנתיבי ישראל איריס פוקס ממונה פניות ציבור. מתארת שבתכנון עבודות "קוסמטיקה"- לא מתייחסים למהות העניין18.04.15 מאת מעין פופר: הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פנייתך התקבלה בברכה.קיימת ועדה בין-משרדית לבחינת מוקדי סיכון.בשלב זה הועדה לא כוללת את הצומת האמור ברשימת מוקדי הסיכון לטיפול.אנו ממשיכים לעקוב אחר הנושא.15.10.2015 הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מנהלת תחום חקיקה פניות ציבור וכנסת - מרב רפאלי"קטע הדרך שבנדון אינו כלול בתוכניות מוקדי סיכון שאותרו לטיפול בעדיפות גבוהה. ככל שהנכם סבורים שנדרשות פעולות אחזקה שוטפות, ניתן לפנות אל רשות הדרך באמצעות מוקדי שירות הלקוחות בטלפון \*2120. בכל מקרה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים תפנה לחברה הלאומית לדרכים לחדש סימוני צבע ולשקול ביצוע בימוני צבע ארוכי קיים ואולי לצופף את עיני החתול בצירה דרך ובשול.." - שוב לא מתייחסים למהות העניין |
| 19.10.2015 | 1. שר התחבורה.
2. מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.
3. מפקד משטרת התנועה הארצית .
 | מטה המאבק 383 | כמה הרוגים עוד צריך בכביש 383, מכתב לאחר תאונה בה נהרגה אשה ונפצעה תינוקת. בקשה לטיפול דחוף בכביש | לא התקבל מענה |
| 22.10.2015 | 1. שר התחבורה
 | מטי צרפתי | התראה 383 כביש מסוכן | לא התקבל מענה |
| 23.3.2015 | 1. לשכת מנכ"ל משרד התחבורה
 | מטה המאבק 383 | תיאור הפנייה מה 2/2/2015 וקובלנה על תשובת חברת נתיבי ישראל לפנייתי – טיפול קוסמטי בלבד...  |  |
| 15.05.2016 | יוסי הלוי מנהל אגף תכנון נת"י | ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבורה | אחוז גבוה של משאיות מעלה חשש ל ת.ד המלצה על תכנון מעגלי תנועה כ.הריף כ.מנחם תחנת רכבת מצורף סטטיסטיקה ת.ד מ למ"ס  | ראה בהמשך מכתב יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י 04.07.16 |
| 23.5.2016 | 1. מעין מאיה פופר - הרשות הלאומית לדרכים
 | מטה המאבק 383 | לאחר תאונה חזיתית קשה נוספת בכביש 383, בקשה לטיפול בכביש, בקשה לקבל פרוטוקול מהחלטות לגבי הכביש, בקשה לקריטריוניםהמנחים את הוועדה בקבלת החלטהעל מוקדי סיכון | לא התקבל מענה |
| 23.5.2016 | 1. שר התחבורה
 | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | לאחר תאונה חזיתית קשה נוספת בכביש 383.בקשה לטיפול דחוף בכביש | לא התקבל מענה |
| 30.5.2016 | 1. מעין מאיה פופר -מנהלת תחום פניות הציבור הרשות הלאומית לדרכים
 | מטה המאבק 383 | בקשה לקבלת פרטים נוספים :על אופן עבודת הועדה הבין משרדית חבריה והקריטריונים המנחים לעבודתה .בקשה להופיע בפני הועדה ב. מועד צפוי לדיון בנושא כביש 383.פרטים לגבי מהות "המלצות הממונים" בעניין כביש 383 | 31.5.16 מאת מעין פופר: הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים "בהמשך לתשובתנו מיום 18.4.2016, קטע דרך 383, כולל צומת תל עזקה, הוגש לבחינת הועדה הבינמשרדית. לאחר הבחינה הראשונית, הועדה תדון בנושא ותקבע את תוכנית העבודה 2016 על-פי המלצות הממונים במסגרת…""בוועדה חברים נציגים ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, אגף התנועה של משטרת ישראל וחברת נתיבי ישראל.הועדה בוחנת את כלל רשת הדרכים בארץ ומאתרת מוקדי תאונות על פי הנתוניםהסטטיסטיים, מבצעת סיורי שטח וקובעת פרוגראמה לטיפול. תעדוף הפרויקטים לוועדה מועברות גם המלצות הממונים מגופי התחבורה הפועלים בשטח. ההמלצות נבחנות על-ידי הועדה ומאושרות בהתאם למהות השינויים, עלותם והתקציב היור ראיק סאלם ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים."**המכתב מסתיים באמירה שנת"י פועלת בהתאם להנחיות משרד התחבורה** |
| 06.06.2016 | אינג' נחלה שאקר מהנדס ראשי נת"י | ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבו | יש לתכנן מעגלי תנועה בכניסה לתחנת הרכבת וכן בכניסות לכ.הריף כ.מנחם **התוכנית מוחזרת בזאת**  | ראה בהמשך מכתב יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י 04.07.16 |
| 27.6.2016 | 1. הגב' קרן טרנר - סמנכ"ל לתיאום ותשתיות, משרד התחבורה
2. מר בועז צפריר – מנכ"ל רכבת ישראל
 | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | הסדרת גישה לרכבתחיזוק המלצת מנהל מחוז י-ם ודרום במשרד התחבורה - טלאור למעגלי תנועה | 4.7.2016 מענה מאת יוסי הלוי לישי טלאור שמדבר על אי הצדקה למעגלי תנועה |
| 3.7.2016 | 1. אינג' ראיק סאלם

העתקים: 1. גב' קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה
2. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל
3. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה משטרת ישראל
 | מטה המאבק 383 | בקשה לשקיפות, מפגש, פרוטוקלים קודמים של דיוני הועדה בנושא כביש 383.,פרטים לגבי מהות ההמלצות המקצועיות בעניין כביש 383.. מועד צפוי לדיון בנושא כביש 383 | 20.7 מענה מאת ראיק סאלם, מנהל אגף תשתיות בין-עירוניות, טוען שיוכל להתייחס לפנייתנו רק לאחר הוועדה. 15.8 פנייה טלפונית של מירית מהוועד למען 383 למזכירתושל ראיק, אילנה כהן. בקשה לבדוק מה קורה עם מענה לפנייתנו שלחנו לה לבקשתה שוב את המכתב בצירוף הבהרה שאמר שיוכל להתייחס לאחר הוועדה.  5/9 שוב פנייה טלפונית אילנה המזכירה שנשלח לראיקק ואליה שוב פנייה והיא תעביר לו בקשתנו לפגישה15.8 פנייה טלפונית גם לאגף התנועה. אמרו שמחכים לחוות דעת של אגף הנדסה.ב 5/9 פנייה טלפונית נוספת, שיחת טלפון עם שרון מזכירת ראש את"ן הפנתה ליניב בתלונות הציבור. לא ענו |
| 04.07.2016 | ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבורה | יוסי הלוי סמנכל ]תכנון נת"י | 0 תאונות בצמתים ניתוח הנתונים מעלה כי הצעתך לשלושה מעגלי תנועה בכניסה לכ.הריף כ.מנחם והרכבת **אינו מוצדק מההיבט של התועלת הבטיחותית**  | ראה בהמשך תשובת ישי טלאור מ 20.07.16  |
| 18.07.2016 | יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | תגובה למכתבו של יוסי הלוי בדוא"ל בצירוף נתוני ת.ד מלמ"ס  |  |
| 20.07.2016 | יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י | ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבוה | כתוצאה מעמדתך שתכנון צומת הגישה לתחנת הרכבת כפי שהוא עדיף מבחינה בטיחותית על מעגלי תנועה **מתבקש שתקח אחריות אישית יחד עם אינג שאקר ותחתום על התכנון**  |  |
| 20.7.2016 | 1. מנכ"לית משרד התחבורהגב קרן טרנר

העתקים:1. ישראל כץ
2. ניסים פרץ מנכ"ל נתיבי ישראל
3. ראיק סאלם - מנהל אגף תשתיות
4. אינג' נחלה שקר- מהנדס תנועה ראשי נתיבי ישראל,  מטי
 | מטה המאבק 383 | כביש 383 – תיאור מצב עכשיו לאחר ההפגנה, בקשה למפגש, התראה בפני טעויות בתכניות ונתונים | לא התקבל מענה |
| 20.7.2016 | 1. אינג' יוסי הלויהעתקים:
2. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל
3. נחלה שקר מהנדס תנועה ראשי נתיבי ישראל
4. ראיק סאלם מנהל אגף תשתיות דרכים
5. מר ישי טל אור
 | מטה המאבק 383 | מעגלי תנועה, התראה על אי דיוקים בנתונים, פתרון לא ראוי, שקיפותבעקבות מכתב טל-אור על המלצה למעגלי תנועה מכתב שנשלח ליוסי הלוי בו טוען כי נתוניו אינם מדוייקים ומתריע על אחריות אישית שלו מאחר ואינו מקבל חוות דעתו | 9.8.16 מאת נחלה שקר - מהנדס ראשי נת"י: "מודעים לעלייה בנפח התנועה...הנושא העולה בוועדה הבינמשרדית ב 21.07.16 אך הועודה החליטה לדון בסוגיה במסגרת הבחינה השנתית על בסיס כל נתוני התאונות של שנת 2016"(כלומר לא הוחלט מאום בנושא 383 ) |
| 27.7.16 | 1. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה
 | מטה המאבק 383 | התראה על המצב בקשה לאכיפה וטיפול בצילומים | לא התקבל מענה05.09.16 התקבל שובר תשלום אגרה חופש מידע .8.9 שלחנו בדוא"ל צילום שובר אגרה משולם13.09 התקבל מענה לנתוני אכיפה ב 383 |
| 3.8.16 | 1. הגב' הילה קירון - רווחת- יועצת מקצועית  לשר התחבורה
2. מר אנבר עובדיה דובר משרד התחבורה
 | מטה המאבק 383 | התראה על חוסר שקיפות והמצב המדאיגבקשה לקדם תקשורת עם גורמי המשרד | במשרד של הילה הפנו ל טוביה כהנא, עוזר המנכ"לית. שיחת טלפון עימו ,+ התכתבות ווצאפ. הבטיח לבדוק ולקדם, טען שאינו מרוצה מתוצאות הוועדה שהיתה ב21/7.  נכון ל2/9 שום התיחסות חוזרת ממנו |
| 3.8.16 | 1. ח"כ חמד עמאר - יו"ר השדולה למאבק

בתאונות הדרכים.1. ח"כ מכלוף מיקי זוהר – יו"ר השדולה לפיתוח הנגב.
2. ח"כ איתן כבל – יו"ר ועדת הכלכלה
3. חברי השדולה למאבק בתאונות הדרכים.
 | מטה המאבק 383 | התראה על המצב בכבישתיאור חוסר מענה לפניותינו | 7.8 מענה ממאיה עזריה יועצת פרלמנטרית לחה"כ איתן כבלהעבירו  פנייה למר ניסים פרץ מנכ"ל חברת נתיבי ישראל.* ח"כ יואל חסון שאילתא לשר התחבורה הוגש למזכירות
* -ח"כ מירב בן ארי שאילתא לשר התחבורה (כנראה לא בוצע )
 |
| 13.08.16 | **גברת אפרת קילשטוק**הממונה על חופש המידעמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים . | מטה המאבק 383 | .פרוטוקולים של הועדה לבחינה ואישור מוקדי סיכון בדרכים לא עירוניות בהם נדון כביש 383 החל משנת 2013. (יו"ר הועדה מר ראיק סאלם ראש אגף תשתיות בין עירונית במשרד התחבורה )2.רשימה מפורטת של הקריטריונים המנחים את עבודת הועדה לבחינה ואישור מוקדי סיכון בדרכים לא עירוניות.מצ"ב אישור תשלום אגרה | * 6/9 שיחת טלפונית אל אפרת משרד התחבורה מסרה כי עדיין בטיפול הגורמים המקצועיים
* 15/11 אחרי מספר פניות טלפוניות התקבלה תשובה

הכוללת רשימת קריטריונים ותקציר סיכום ועדת מוקדי סיכון מ 21.07 |
| 17.8.16 | 1. גב' קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה
2. מר טוביה כהנא – עוזר מנכ"לית משרד התחבורה
3. אינג' ראיק סאלם - ראש אגף תשתיות בין עירוניות ויו"ר הועדה הבין משרדית לבחינה ואישור מוקדי סיכון
4. אינג'  נחלה שקר – מהנדס ראשי
5. הגב' הילה קירון - רווח - יועצת מקצועית לשר התחבורה
6. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל
7. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה משטרת ישראל
 | מטה המאבק 383 | כביש 383 – חוסר מענה תכנוני אנטגרטיבי – סכנה !!התראה כי לא ניתנה כל התייחסות לפרויקטים המוקמים בעת הזו בכביש, ואשר כבר בתהליך בנייתם משפיעים באופן גורלי על הנסיעה בו !!  | לא התקבל מענה25.8 התכתבות ווצאפ עם טוביה שכתב"מודעים למצב אעדכן בהמשך"5.9 התכתבות נוספת התראה שהמצב מחמיר ענה: "אחזור אליך" |
| 28.08.16 | מר ישראל כץשר התחבורה | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | לאחר תאונת דרכים קשה מ 25.08 בה נפצעו 3 שניים מהם קשה פניה נוספת של ראשת המועצה לשר התחבורה |   |
| 5.9.16 | אינג' ראיק סאלם | מטה המאבק 383 | לאחר שיחה טלפונית עם מזכירתו שליחה חוזרת של המכתב הקודם בעניין חוסר תכנון אנטגרטיבי +בקשה לפגישה | 6.9– שיחה עם אילנה כהן מזכיתו של מר סאלם .מסרה שיש להפנות את כל בקשתנו לפנייות הציבור נת"י |
| 8.9.16 | אינג' ראיק סאלם | מטה המאבק 383 | העדר התייחסות עניינית לפנייתנו . הזמנה לסיור שטח משותף  | 8.9 מיסרון מטוביה כהנא, ביום ראשון יהיה עדכון 11.09 – מייל ממר סאלם **אנו נעלה את סוגיית הכביש בועדת מוקדי הסיכון הבא אבל הטיפול במסגרת הועדה הוא אם יש בעיה נקודתית ועל מנת לשדרג את כל הכביש את צריכה לפנות לנעה ליפשיץ שאחראית על התקציבשל נתיבי ישראל על מנת לקדם את הפרוייקטנשמח לעמוד לרשותך בכל שאלהבברכהראיק** |
| 13.09.16 | אינג סאלם - פניה בדוא"ל  | מטה המאבק 383 | מבקשים שוב שתקדישו לנו זמן לפגישה בה נשתף בנתונים הרבים שיש לנו, ויחד נמנע מצב אבסורדי ונציל חיים.תודה,מירית, בשם וועד הפעו | 13.09 מענה נוסף בדואל ממר סאלם :מירית שלום ,בועדה אנו מתייחסים לנתוני למ"ס או של משטרה אם יש לך נתונים אשמח אם תעבירי לנו כי יש דיון ועדה בשבוע הבא על מנת להעלות את הנתונים.בקשר לישיבה אנו מקבלים פניות רבות מהרבה גורמים ויש לי לוח זמנים צפוף מאוד בינתיים תעבירי את הנתונים והחומר שיש לך ואני מבטיח שנעלה את הנושא בישיבה הבאה בועדה לקביעת מוקדי סיכון .בברכהראיק |
| 18.09.16 | טוביה כהנא  | מטה המאבק 383 |  | 18.09 טוביה כהנא שלח קריטריונים למוקדי סיכון בדוא"ל . מתוך דיון של וועדת הכלכלה  |
| 19.09.16 | שר התחבורה  | אלי אסקוזידו ראש מ.א שורק  | פירוט המצב בקשת פגישה |  לא ידוע על תגובה |
| 21.09.16 |  |  |  | התקבל מידע לא רישמי בדבר החלטת מנכלית משרד התחבורה קרן טרנר " בצומת הכניסה לתחנת הרכבת יבוצע צומת רגיל בשלב ראשון כדי לא לעכב פתיחת התחנה ועם סיום התכנון בעוד כ 6 חודשים יבוצע מעגל או רמזור." |
| 26.10.16 | תשובה מאת ח"כ מירב בן ארי  | מטה המאבק 383 |  | קיבלה תשובה לשאילתא מאת משרד התחבורה (אין שום חידוש) |
| 15.11.16 | מענה מאת **גברת אפרת קילשטוק**הממונה על חופש המידעמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים | מטה המאבק 383 |  | * 15/11 אחרי מספר פניות טלפוניות התקבלה תשובה

הכוללת רשימת קריטריונים ותקציר סיכום ועדת מוקדי סיכון מ 21.07 |
| 22.11.16 | מצגת וסיור ד"ר מטי צרפתי עם עם קובי בליטשטיין משנה למנכ"ל וסמנכ"ל תיאום ותשתיות משרד התחבורה  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  |  | [עיקרי הדברים סיור משנה למנכ"ל משרד התחבורה](https://drive.google.com/file/d/0B0wRcfkcBpmqMm9FcXh1VndKLXc/view?usp=sharing) |
| 05.02.17 | מכתב פניה נוספת לשר התחבורה לאחר תאונה קשה נוספת בעקומת המאגר  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  |  |  |
| 06.02.17 | מכתב פניה לסמנכ"ל משרד התחבורה קרן טרנר לאחר תאונה  | מטה המאבק 383 | לקדם באופן דחוף טיפול בטיחותי בקטע ק"מ 0 עד 6, אשר יכלול בשלב הראשון טיפול בצמתי הכניסה לישובים ולפרויקטים המתוכננים, טיפול בבעיית העדר שוליים והעדר תאורה, טיפול בגשר הצר מעל כביש 6 ומסילת הרכבת ובעקומות מסוכנות מצורפת חוות דעת מהנדס  |  |
| 9.02.17 |  |  |  | התקבל מידע לא רישמי על החלטת הוועדה הבין משרדית למוקדי סיכון מיום 21.12.16"כביש 383 מוקדי סיכון: הקטע בין ק"מ 1.3 עד ק"מ 2.3 אושר. הפרוגרמה: מפרדה קשיחה, הרחבה ויישור העקומה, הסדרת צומת כפר הריף באופן מינימלי. הפרויקט נמצא בשלב ראשוני של ייזום פרויקט" |
| 21.03.17 | מכתב פניה למר יעקב בליטשטיין משנה למנכל וסמנכ"ל תשתיות משרד התחבורה  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | פירוט החלטות ועדת מוקדי סיכון ,מיום 21.12.16 העדר לוז העדר התייחסות לצמתים העדר התייחסות כוללת  |  |
| 28.03.17 | מכתב פניה נוספת לשר התחבורה לאחר תאונה נוספת שהתרחשה בעת ביצוע עבודות תחזוקה  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  |  | 11-05.17 תשובה לאקונית מאת עידן פרץ ראש מטה השר ביצוע פרוייקט מוקד סיכון ריבעון 3 2018  |
| 05.06.17 | מכתב תמצית הנעשה בכביש לקראת פגישה מתוכננת עם השר .דגש על צומת הרכבת  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  |  | [מכתב לשר סקירת מצב 383 לקראת פגישה](https://drive.google.com/file/d/1ZfbUsEOrwgYu88EbEaI08KINYOKJihA7/view?usp=sharing)  |
| 31.07.17 | פגישה אצל שר התחבורה  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  |  | [סיכום השר פגישה 31.07.17](https://drive.google.com/file/d/0B0wRcfkcBpmqNXIxNGYzSVdmOUk/view?usp=sharing) |
| 16.10.17 | מכתב פניה לשר התחבורה לאחר תאונה קשה בצומת הרכבת בה נהרגו 2 ונפצעו קשה שלושה נוספים  | מטי צרפתיראשת מ.א יואב  | פניה להסדרת צומת הרכבת טרם פתיחת התחנה  |  |
| 18.10.17 | מכתב פניה למר ניסים פרץ מנכ"ל נתיבי ישראל  | מטה המאבק 383 | דרישה לבחינה מקצועית ומתן מענה מלא לצומת הרכבת  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* **תכתובת בין גורמי משרד התחבורה נת"י מסומנים באדום**

**אנשי מפתח:**

קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה.

אינג' נחלה שאקר - מהנדס תנועה ראשי בנתבי ישראל.

אינג' יוסי הלוי - סמנכ"ל פיתוח נתיבי ישראל.

מאיה פופר - מנהלת פניות הציבור בראשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

ישי טלאור - מנהל מחוז ירושלים ודרום במשרד התחבורה.